

智能電動輪椅 讓「行」動更便利

整理／公關部 資料來源／樂鈞科技



WHILL 輪椅控制自如的便利功能、時尚的外觀設計，創新設計讓人驚豔。

為了迎接二〇二〇年東京奧運會，日本松下將在日本主要機場投放一項無人駕駛服務，而這項服務的

載體是幾台電動輪椅，這幾台「車」是日本「WHILL」品牌的產品，開發團隊期許在東京殘障奧運開閉幕式上，能夠讓「WHILL」擔任引領選手入場的重要任務，以及推廣到日本各大主要機場。而這幾台「車」其實是劃時代設計的電動智能輪椅，目前已由樂鈞科技取得台灣總代理。

源自日本的「WHILL」是一款全新的個人移動設備，打破了電動輪椅移動的界限，讓行動不便的人從此可以随心所欲地暢行無阻。樂鈞科技總監曹儉表示，「WHILL」由幾名來自日本的工程師組建，以製造未來個人出行的先進載具為使命。「WHILL」產品分別有「Model M」、「Model C」兩款，一般市售的電動輪椅體型都較龐大且笨重，但「Model M」的框架小巧玲瓏，結合智慧與智能設計，無論在室內、室



樂鈞科技總監曹儉

外都能表現出色。可以輕鬆進出，兼具了十足的動力與穩定性，就算是加速攀升斜坡或是行走崎嶇地形都能輕鬆克服。

「Model M」不單只是電動輪椅，而是找回自信與自由的一種『工具』，協助失能者找到自己的社交生活，生活不再被侷限。他舉一個真實的故事，有一個在美國的客戶——安東尼，是位重機愛好者，喜愛追求騎乘追風的快感，因為一次意外後導致脊椎受傷，曾經他覺得世界就此結束了。直到有一天他遇見了「WHILL」，喜愛時尚的他打造了專屬於他自己的「WHILL Model M」，甚至改造自己的重機，帶上「Model M」繼續追風冒險，他找回了曾經屬於



小萱的故事

小萱，一位長相清秀甜美的女孩。有著高學歷的她目前擁有一家甜點工作室（小萱's 甜點工作室 Gingerlicious），她同時也是 WHILL Model M 的使用者。

因為先天疾病脊柱裂的關係導致下半身有某些部位沒知覺，膝蓋以下不能動，行動有些不便須借用手杖行走。接觸並開始使用 WHILL Model M 後，當樂鈞科技工作人員再次南下拜訪小萱，看見她駕著 Model M 輕盈地穿梭在烘培坊中，開心做著自己喜歡的事，臉上那藏不住的笑容就是所有工作人員最大的滿足。他們看到的不只是一個獨當一面的勇敢女孩，而是看到了一位實現自己的夢想而散發快樂的女孩，她的名字叫小萱。

他的生活方式。WHILL 在安東尼的生活裡，猶如一位朋友，在行的需求協助他，又能幫助找回當初的自己，在功能上或許是一台電動輪椅，卻有著另一種心靈層面的意義，不再是被動的『坐』著，而是由你主宰的『駕』著，這是 Model M 初衷。除了身心障礙者，在歐美也有不少高齡者採用 WHILL Model M 代步，它讓長者能更便利出門，享受戶外生活及交際互動。

結合智能科技，讓 WHILL Model M 的便利性更佳人性化，可活動式扶手及電動式座椅讓移動時更安全，座椅還可以前移十五公分，無論是用餐還是看書，都能讓位置更妥當；Model M 不僅是全電驅動，更是全輪驅動，最大時速為九·二五公里/小時，續航力可延長至二四公里，Model M 則為二〇公里。值得一提的是，只要操控在手柄頂端的滑鼠即可控制方向，廠商甚至貼心地針對手部力量較小的老人，提供了好使力的抓手，還為左撇子提供完全對稱的操作組件。此外，WHILL 具備了特定室內環境下的無人駕駛設計，曹儉指出，此項設計主要是搭配手機 App 來進行，點擊用車按鈕，WHILL 就能自動駕駛到指定地點。WHILL 旗下「Model M」目前已經上市，「Model C」規劃於今年的三、四季推出，其中 Model C 致力於為所有



Model M 手柄頂端，可以像使用滑鼠一樣控制方向，針對手部力量較小的老人，還提供了一個好使力的抓手。

人解決外出短途通行問題，而 Model M 則在此基礎上加入了方便殘障人士出行的輪椅化設計。為了讓更多人也能體驗這款智能科技，樂鈞科技也推出試乘預約，民眾可以在該公司的官網（<https://whill.tw/applydrive.php>）進行線上試乘申請，就會有專人聯繫。